

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΥΟΣΜΟΥ ΤΡΑΪΚΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ (ΔΙΑΣΩΣΤΗ ΕΚΑΒ)

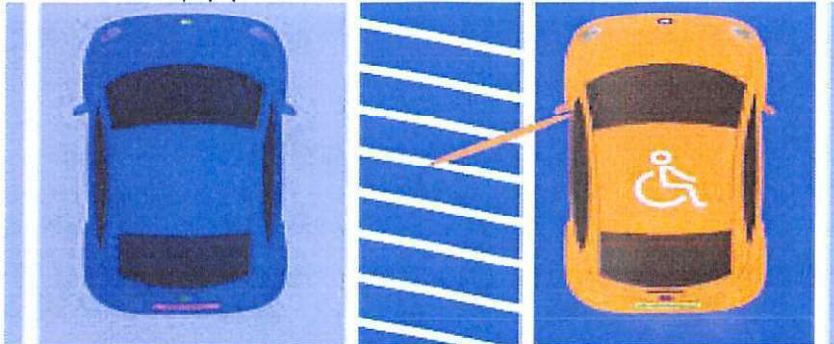
ΘΕΜΑ: "ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΑΜΕΑ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ"

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

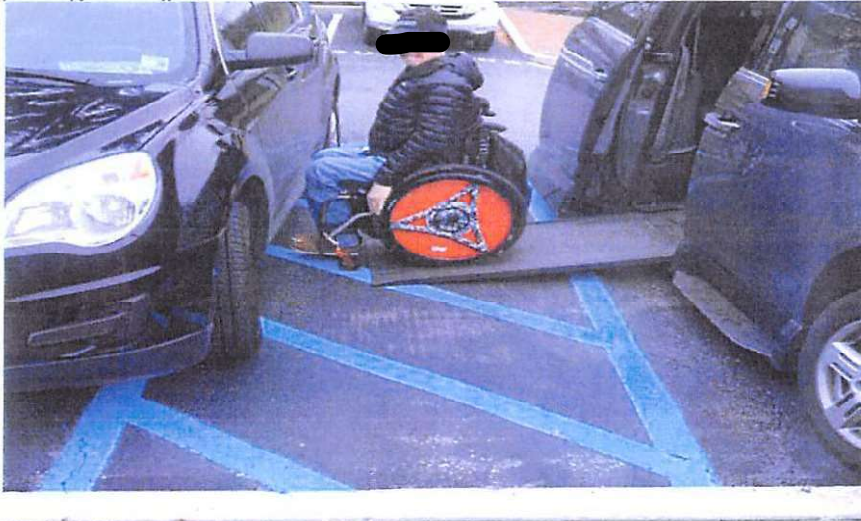
Η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ αποτελεί ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, καθώς ένα αναφαίρετο δικαίωμα τίθεται υπό αμφισβήτηση. Στη χώρα μας, η πολεοδομική οργάνωση και ο σχεδιασμός του αστικού χώρου εμποδίζουν και συχνά αποκλείουν την ασφαλή κυκλοφορία των ΑΜΕΑ. Τα προβλήματα μετακίνησης που αντιμετωπίζουν καθημερινά τα άτομα με αναπηρία (ΑΜΕΑ), συντελούν συχνά στην απομόνωσή τους και δυσχεραίνουν τις προσπάθειές τους να ζήσουν μία φυσιολογική ζωή.

Προβλήματα στην κυκλοφορία και μετακίνηση των ΑΜΕΑ συνεπάγονται προβλήματα στην κοινωνική ενσωμάτωσή τους (δικαίωμα στη μόρφωση, στην εργασία, στην ψυχαγωγία).

Για την ασφαλή κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, πρέπει αρχικώς να υπάρχει σεβασμός στις ειδικές θέσεις στάθμευσης. Στις θέσεις στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες, πρέπει να υπάρχει ένα μέτρο τουλάχιστον απόσταση γύρω από το αναπηρικό αυτοκίνητο προκειμένου ο οδηγός (άτομο με αναπηρικό αμαξίδιο) να μπορέσει να επιβιβασθεί ή να αποβιβασθεί με το αναπηρικό του αμαξίδιο και να κυκλοφορήσει.



Γι αυτό, αν άλλο αυτοκίνητο σταθμεύσει σε μέρος του χώρου αυτού, ουσιαστικά ακυρώνει τον χώρο στάθμευσης αναπήρων.



Στον Εύοσμο των 100.000 κατοίκων και με βάση τους εθνικούς δείκτες υπολογίζεται ότι περίπου το 5% του πληθυσμού αντιμετωπίζουν προβλήματα προσβασιμότητας ή συμμετοχής στην κοινωνική, αθλητική και οικονομική ζωή της κοινότητας μας.

Ας μην ξεχνάμε ότι ο πολιτισμός μιας κοινωνίας αντικατοπτρίζεται στη συμπεριφορά της απέναντι στις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

Χωρίς να απαξιώνονται οι προσπάθειες που έχουν γίνει μέχρι σήμερα δυστυχώς αυτές χαρακτηρίζονται ως αποσπασματικές και φιλανθρωπικού τύπου πρωτοβουλίες που αναπτύσσονται μέσα από τις δομές κοινωνικής προστασίας του δήμου.

Εμποδιζόμενοι συνδημιότες μας, άνθρωποι με στερήσεις σωματικές και νοητικές είναι όλος αυτός ο κόσμος τον οποίο ονομάζουμε άτομα με ειδικές ανάγκες, ΑΜΕΑ. Δεν είναι μόνο οι ίδιοι αλλά και οι οικογένειες τους. Ο μικρόκοσμος τους που τους περιβάλλει με τη φροντίδα τους.

Απέναντι σε αυτούς τους ανθρώπους που δεν μπορούν να κινηθούν οι καθ' όλα εμείς οι τυχεροί "που έχουμε την υγεία μας" οφείλουμε απόλυτο σεβασμό. Στους δε γονείς, συζύγους συντρόφους και φίλους που στέκονται δίπλα τους ακόμα μεγαλύτερο καθώς εκείνοι κλήθηκαν να σηκώσουν ένα βαρύτατο φορτίο αγάπης. Δεν μπορούμε να κρατάμε όλο αυτόν τον κόσμο πίσω από την κουρτίνα. Στις ετήσιες εκθέσεις του συνηγόρου του πολίτη οι διακρίσεις προς άτομα με αναπηρία βρίσκονται στην πρώτη θέση με ποσοστό 33%.

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία οι χώροι στάθμευσης ΑΜΕΑ πρέπει να έχουν καθαρές διαστάσεις 3,30×5,00m για συνηθισμένα αυτοκίνητα και 4,80×6,00m για αυτοκίνητα που μεταφέρουν ΑΜΕΑ σε τροχοκάθισμα. Οι χώροι στάθμευσης πρέπει να είναι απαλλαγμένοι από εμπόδια και να μην εμποδίζονται από κολόνες ή άλλα στοιχεία της κατασκευής. Πρέπει να φέρουν το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας αποτυπωμένο στο έδαφος και αναρτημένο πάνω από την αντίστοιχη θέση ή στον τοίχο. Ο χώρος στάθμευσης φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Επίσης απαιτείται κάθετη πινακίδα σήμανσης με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.



ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στη Δημοτική Κοινότητα, μετά από προσωπική έρευνα, διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν 10 θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ:

ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΗΤΡΟΥΣΗ-ΠΛΗΣΙΟΝ ΠΛΑΤΕΙΑΣ



ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ



ΜΙΑ (1) ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΙΚΑ



ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΤΣΗ

(κατανομημένες σε απόσταση 500 μ. του συγκεκριμένου δρόμου)



**ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΝΥΜΦΑΙΟΥ (ΜΙΑ (1) ΣΤΟ Α.Τ. ΕΥΟΣΜΟΥ- ΜΙΑ (1)
ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΜΕΑ)**



**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΥΟΣΜΟΥ**

1. Προτείνεται διαμόρφωση των ήδη υπάρχοντων θέσεων παρκινγκ ΑΜΕΑ, σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία.

2. Προτείνεται η δημιουργία καινούργιων θέσεων παρκινγκ ΑΜΕΑ σε κομβικά σημεία, όπου υπάρχει συνάθροιση κοινού σε σχολεία, πλατείες, δημόσιες υπηρεσίες, αθλητικά κέντρα, χώροι, άθλησης και ψυχαγωγίας. Συγκεκριμένα σε σημεία όπως η ΔΟΥ Αμπελοκήπων (οδό Καραολή Δημητρίου) που εξυπηρετούν ένα τόσο μεγάλο πλήθος πολιτών, το Πολιτιστικό μας Κέντρο (Μ. Αλεξάνδρου), καθώς και σε σημεία του εμπορικού κέντρου της Κοινοότητάς μας.

3. Σε όλες τις υπάρχουσες ράμπες ΑΜΕΑ να γίνει διαγράμμιση σήματος ΑΜΕΑ, όπως στη φωτογραφία με σκοπό την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης σε αυτές.

Η ελεύθερη διάβαση στις ράμπες δεν θα εξυπηρετήσει μόνο τα άτομα με ειδικές ανάγκες αλλά και τους ηλικιωμένους, τις μητέρες με βρεφικά καροτσάκια, τους συμπολίτες μας που βγάζουν βόλτα τα κατοικίδια τους.



4.Προτείνεται η δημιουργία χάρτη, στην ιστοσελίδα του Δήμου για τα σημεία που υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, στην Κοινότητα Ευόσμου έτσι ώστε οποιοσδήποτε κάτοικος ή επισκέπτης να μπορεί να τις εντοπίσει.

5.Προτείνεται η δημιουργία Μητρώου ΑΜΕΑ, για την χαρτογράφηση όλων των ΑΜΕΑ της Κοινότητας Ευόσμου, με σκοπό τον εντοπισμό τους από την Πολιτική Προστασία σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών και φυσικών καταστροφών.

6.Στα πλαίσια της κοινωνικής πολιτικής του Δήμου μας προτείνεται, να αναλαμβάνει ο Δήμος τα έξοδα για την διαμόρφωση των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης ΑΜΕΑ.

ΤΕΛΙΚΑ

Οι ανωτέρω προτάσεις, θα βελτιώσουν και θα ελαττώσουν, με πολύ χαμηλό προϋπολογισμό για το Δήμο μας, τις δυσκολίες μετακίνησης και στάθμευσης που αντιμετωπίζουν καθημερινά τα άτομα ΑΜΕΑ.

Σκεφτείτε ότι, εμείς συζητάμε για δημιουργία θέσεων πάρκινγκ ΑΜΕΑ και διαμόρφωση υπαρχόντων, ενώ αρκετοί Δήμοι στην Ελλάδα βρίσκονται ήδη στο στάδιο της τοποθέτησης αισθητήρων και ενημέρωσης μέσω κινητού τηλεφώνου του υποψήφιου χρήστη, για τις υπάρχουσες θέσεις και λίγο παραπέρα, αν είναι κατειλημμένες.